



FORMULA 1

MADRID

2026



MADRING no es sólo el nombre de un circuito, su significado traspasa la pista y es una invitación a disfrutar de una experiencia única en el corazón de una gran capital europea como Madrid, que destaca por su estilo de vida, su cultura, su oferta de ocio y su seguridad. Ubicado en la zona de IFEMA-Valdebebas, a cinco minutos del aeropuerto y en plena urbe, el circuito garantiza una conectividad sin precedentes siendo posible acceder a él en autobús, en tren y en metro sin necesidad de coger el coche. Si te estás preguntando a qué Gran Premio ir en 2026, tu lugar es MADRING.

Día 10 de septiembre – MADRID

Llegada a Madrid y traslado al hotel. Alojamiento. Hotel

Días – 11, 12 y 13 septiembre - MADRID

Estancia en Madrid en alojamiento y desayuno.

Hotel Catalonia Atocha / Hotel Catalonia Plaza Mayor

Entrada de 3 días incluida

Día 14 de septiembre – MADRID

Desayuno y traslado al aeropuerto.

Precio con Entrada en zona Chicane

Precio neto por persona en habitación doble/twin:

2 pax – 2.320 Euros

4 pax – 2.275 Euros

6 pax – 2.265 Euros





Precio con Entrada en zona Peraltada Monumental

Precio neto por persona en habitación doble/twin:

2 pax – 2.565 Euros

4 pax – 2.520 Euros

6 pax – 2.505 Euros



Precio con Entrada en zona Curvas Enlazadas

Precio neto por persona en habitación doble/twin:

2 pax – 2.575 Euros

4 pax – 2.530 Euros

6 pax – 2.520 Euros

CURVA 14



LAS ENLAZADAS DE VALDEBEBAS: Sector rapidísimo del circuito con una serie de curvas enlazadas que pasan por la zona de Valdebebas, de ahí que hayan sido bautizadas como **"LAS ENLAZADAS DE VALDEBEBAS"**. Los monoplazas trazarán la 14, la 15 y la 16 a fondo hasta la frenada de la 17, que será un clarísimo punto de adelantamiento ya que los pilotos pasarán de 280 a 100km/h. La anchura de los tres giros es de 12 metros.

LONGITUD
76,06 m

ANCHO
12 m

ÁNGULO
53,8°

PERALTE
3% (Contraperalte)

CURVA 15



LAS ENLAZADAS DE VALDEBEBAS: Sector rapidísimo del circuito con una serie de curvas enlazadas que pasan por la zona de Valdebebas, de ahí que hayan sido bautizadas como **"LAS ENLAZADAS DE VALDEBEBAS"**. Los monoplazas trazarán la 14, la 15 y la 16 a fondo hasta la frenada de la 17, que será un clarísimo punto de adelantamiento ya que los pilotos pasarán de 280 a 100km/h. La anchura de los tres giros es de 12 metros.

LONGITUD
209,7 m

ANCHO
12 m

ÁNGULO
90°

PERALTE
3%

CURVA 16



LAS ENLAZADAS DE VALDEBEBAS: Sector rapidísimo del circuito con una serie de curvas enlazadas que pasan por la zona de Valdebebas, de ahí que hayan sido bautizadas como **"LAS ENLAZADAS DE VALDEBEBAS"**. Los monoplazas trazarán la 14, la 15 y la 16 a fondo hasta la frenada de la 17, que será un clarísimo punto de adelantamiento ya que los pilotos pasarán de 280 a 100km/h. La anchura de los tres giros es de 12 metros.

LONGITUD
40,54 m

ANCHO
12 m

ÁNGULO
29,03°

PERALTE
2% (Contraperalte)