



Paris

Día 1 Llegada a París

Llegada a la capital francesa y traslado en transporte privado hasta el hotel. Alojamiento

Día 2 París desde otro punto de vista

Desayuno. Hoy disfrutaremos de todos los encantos que tiene la capital francesa visitando algunos de los lugares más emblemáticos de la ciudad, aunque, en esta ocasión, con una pincelada histórica en referencia a la II Guerra Mundial. Aunque nuestro guía profundizará más en este tema aquí plasmamos parte de la visita.

Recordamos que Francia fue ocupada en 1940 y hasta su liberación en agosto de 1944 parte de sus monumentos se vieron, por un motivo u otro involucrados en el conflicto bélico.

El símbolo de la ciudad es **La Torre Eiffel**. Fue construida para la Exposición Universal de 1889 en



París. Es la estructura más alta de la ciudad con una altura de 300 metros, prolongada más tarde con una antena hasta los 324 metros, la torre Eiffel fue la estructura más elevada del mundo durante 41 años. Durante la ocupación Nazi los alemanes desplegaron una gran pancarta en la ciudad La Torre Eiffel.

El cartel ponía "Alemania es victoriosa en todos los frentes" y una gran V símbolo de la victoria. Entre 1940 y 1945 permaneció cerrada por la II Guerra Mundial.

Frente a la Torre Eiffel se encuentra **Trocadero**, Construido en honor a una victoria del ejército de Napoleón, también tuvo su protagonismo en la época de la ocupación. En este lugar se immortalizó una de las fotos que pasaría a la historia. Con la bandera nazi ondeando en lo alto de la Torre Eiffel, en Trocadero, Hitler admiraba la belleza de la ciudad que había conquistado





Paris

Otro lugar reseñable de la ciudad son **los Jardines de Luxemburgo** que también jugaron un papel importante. El palacio de los Jardines de Luxemburgo fue el cuartel general de la Wehrmacht en la ocupación alemana y de hecho los nazis excavaron sus jardines para construir un búnker. Hoy en día el palacio de Luxemburgo, es la sede del Senado y allí se descubrió Un busto de Hitler que permaneció escondido durante 75 años en el sótano del Senado en Francia

La catedral de Notre Dame. Sin duda, otro símbolo de la ciudad., Es una de las catedrales góticas más antiguas del mundo. El nombre de la catedral significa Nuestra Señora y está dedicada a la Virgen María.

Ella también fue testigo de la ocupación alemana y peligró frente a los planes Hitler, que sabiendo de que la ciudad iba a ser tomada por los Aliados, el «Führer» ordenó que se destruyeran los monumentos más destacados de la capital en agosto de 1944, entre ellos, la catedral. Por



suerte, no le hicieron caso. Lo que no consiguió una guerra lo consiguieron unas obras de remodelación el 15 de abril de 2019 fecha en la que la catedral sufrió un incendio).

En su interior se han vividos episodios históricos relacionados con este periodo bélico, como el atentado fallido de

milicianos nazis que contra el General Charles de Gaulle tras la liberación de París. .

En la plaza frente a Notre Dame, hubo combates entre los estudiantes de la Resistencia francesa y alemanes.

El Museo del Louvre Es uno de los más importantes del mundo. Está ubicado en París, en el antiguo palacio real del Louvre, y alberga una gran colección de obras artística que hace su visita obligada si se visita la ciudad.



En el momento que Francia (1940) fue ocupada por Hitler, éste intentó apoderarse de los bienes franceses llevado por su codicia, pero la sorpresa fue que cuando los nazis entraron al Museo del Louvre, lo que encontraron fueron salas vacías.

Jacques Jaujard director de museos nacionales fue previsor y preparó un plan de fuga llevándose en secreto unas 4000 obras para protegerlas y mantenerlas a salvo de Hitler. Jacques Jaujard se mantuvo discreto sobre la manera en que se organizó la operación, a pesar del éxito y del rol decisivo que tuvo para el país.





Paris

Otro monumento con el que cuenta la ciudad es la **estatua de la libertad** ubicada dentro de la pequeña Île aux Cygnes, en el Sena. Se trata de un regalo de los franceses que vivían en Estados Unidos como conmemoración de la famosa Revolución Francesa

Aunque se encuentra cerca de la Torre Eiffel, está ya un poco alejada de los recorridos que suele hacerse turísticamente, pero si nos acercamos a ella pasaremos por un monumento en homenaje a todas aquellas víctimas de la persecución racista y antisemita y contra los crímenes de la humanidad durante la Segunda Guerra Mundial.



Se levantó precisamente aquí porque, aquí se situaba el antiguo velódromo de invierno de París. La historia cuenta que durante la noche del 16 al 17 de julio de 1942, los nazis hicieron una gran redada en el barrio judío. Miles de judíos pasaron la noche hacinados en el antiguo velódromo de París antes de ser deportados en aquellos famosos trenes de la muerte que acabarían en campos de concentración como Auschwitz-Birkenau.



No nos podemos olvidar del **Palacio Nacional de los Inválidos** Se trata de uno de los monumentos más importantes mandado construir por el rey Luis XIV para ofrecer cobijo a los veteranos inválidos de guerra que quedaban sin hogar

En él se encuentra tumba del emperador Napoleón.

Cómo curiosidad diremos que aquí también intervino la mano de Hitler, quien en su visita al París ocupado, se comprometió a regresar los restos de Napoleón II a Francia, teniendo un gesto con Napoleón al que se decía, que El Fuhrer sentía admiración.

Es importante mencionar que los Inválidos cuenta con un museo de armas con una sección completa dedicada al conflicto de la Segunda Guerra Mundial: Proyecciones, armas, uniformes,





Paris

fotografías, documentos, blindados, cartelera... una visita que nos adentra en lo más profundo de este gran conflicto bélico y que merece absolutamente la pena recorrer.

Durante la visita también pasaremos por 2 edificios emblemáticos de la ciudad:

Petit Palais es uno de los edificios construido para la Exposición Universal de París, celebrada en 1900. En su interior alberga el Museo de Bellas Artes de la Ciudad de París.

El Gran Palais que también comenzó a construirse en 1897 para albergar la Exposición Universal de París, celebrada en 1900. Desde 1964, alberga las Galeries nationales du Grand Palais.

Como curiosidad veremos que cada extremo de la avenida que los separa , se encuentran 2 estatuas de unas de las figuras más relevantes en el transcurso de la Segunda Guerra Mundial, la victoria de los aliados y la liberación de terrenos Europeos en manos nazis.



Se trata de las 2 estatuas de bronce de Sir Winston Churchill, primer ministro británico y la otra estatua, la de Charles de Gaulle, dirigente de la resistencia francesa contra la Alemania nazi (hoy en día uno de los aeropuertos de la ciudad lleva su nombre)

Ambas, plasman momentos de los protagonistas el día de la liberación en París



No podemos olvidar el **Arco del Triunfo** que es uno de los monumentos más famosos de la capital francesa y probablemente se trate del arco de triunfo más célebre del mundo. Construido por orden de Napoleón para conmemorar la victoria en la batalla de Austerlitz es punto de partida de una de las avenidas más emblemáticas de París: Los **Campos Elíseos** (Champs-Élysées) la avenida más bella y conocida de París y una de las más famosas del mundo. En este lugar las tropas aliadas entraron triunfantes en París. y posteriormente escoltaron al general Charles de Gaulle



Al finalizar del día, alojamiento.



Paris

Día 3 Versalles ¿El inicio de todo??

En este tour conoceremos el palacio más famoso del mundo, declarado Patrimonio de la Humanidad. Símbolo inequívoco del arte francés, la visita se realiza por las diferentes estancias del castillo, donde destacan los Grandes Aposentos del Rey y la Reina y la Galería de los Espejos, lugar de recepción donde se celebraban muchas ceremonias en la época de los reyes y donde en 1919 se firmó el Tratado de Versalles, poniendo fin a la Primera Guerra Mundial.



Como nota relacionada con la Segunda Guerra Mundial diremos que en dicho tratado firmado en la galería de los espejos se acordó la paz para unos, mientras que Alemania fue forzada a entregar



territorios y a comprometerse con el pago de cifras millonarias a los países afectados. En un principio, Alemania se negó a firmar el Tratado pero al final tuvo que hacerlo. Mucho dicen que la humillación alemana en Versalles fue la semilla que sembró el odio del pueblo alemán el cual desembocó, con los años en la 2ª Guerra Mundial. Al finalizar la visita, regreso a Paris. Tarde libre y alojamiento

Día 4 París- Costa de Normandía

Desayuno. Mañana libre.

Proponemos para esta mañana libre dedicarlo a visitar, por cuenta de los clientes lugares como:

- El Museo del Louvre
- Disfrutar de un crucero por el Sena
- Visitar los Inválidos y el museo de armas de la resistencia que se encuentra en su interior

Por la tarde traslado privado desde la capital parisina hasta la región de Normandía. El fin de la 2ª Guerra Mundial no se podría entender si no hablamos de unos de los episodios más relevantes de esta historia. La Operación OVERLORD, más conocido como “El desembarco de Normandía”. El 6 de junio de 1944, las tropas aliadas desembarcaron en las playas de Normandía, marcando el comienzo de una batalla que culminaría con la liberación de Francia unos meses después.

Llegada a la localidad donde nos alojaremos.

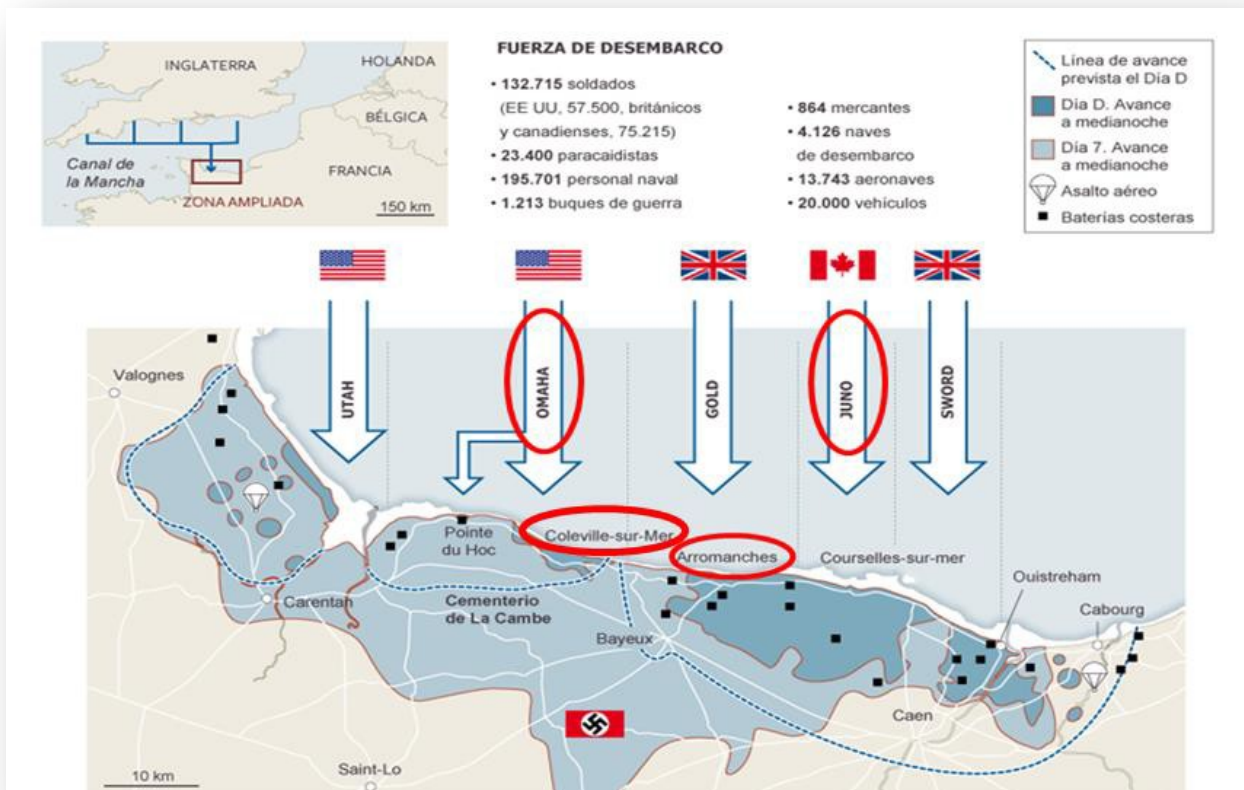


El Desembarco de Normandía



Día 5 El Desembarco de Normandía

Desayuno. La visita de hoy nos llevará a parte de los terrenos del campo de batalla costero de Normandía. Hoy visitaremos, Omaha Beach, Arromanches, Colleville – Sur- Mer y June Beach



Nos dirigiremos primero al área costera del campo de batalla de **Omaha Beach**. Retrocederemos en el tiempo para escuchar la historia de una de las invasiones a gran escala más audaces y exitosas en la historia militar. Omaha fue, con mucho, la tarea más difícil en Overlord y fue la más defendida de todas las playas; sus búnkeres, posiciones de combate y obstáculos estaban destinados a repeler cualquier aterrizaje aliado.

Además, las tropas y los vehículos anfibios fueron desembarcados demasiado lejos de la costa, lo que condujo a un fracaso absoluto y miles de hombres murieron bajo el calor del fuego alemán.



El asalto a esta playa se describió perfectamente en las escenas iniciales de la película "Salvando al soldado Ryan".

Aquí, gracias a nuestro guía conoceremos más detalles sobre el desembarco y los días siguientes descubriendo todos los eventos que tuvieron lugar en la playa y cómo se

desencadenó y evolucionó tierra adentro.



El Desembarco de Normandía



Seguidamente continuaremos a **Arromanches**. Se trata de un lugar muy conmovedor. Aquí, en medio de las playas del Día D, aún se tiene una fuerte idea del enorme esfuerzo que conllevó la invasión aliada para liberar a Francia y al resto de Europa occidental a partir de junio de 1944.

La idea era aprovisionar de armamento a los soldados por el mar y para ello era necesario contar con un puerto con suficiente profundidad como para anclar grandes buques sin tener problemas con la marea.

En Normandía sólo 2 puertos cumplían esas condiciones; Le Havre y Cherbourg pero ambos estaban muy alejados de la zona de desembarco por los que se eligió la localidad de Arromanches, con localización perfecta, para que las tropas aliadas instalaran un puerto artificial para poder aprovisionar en armas y municiones a las tropas que habían desembarcado.

El conocido como Mulberry Harbour, fue creado a partir de la unión de diversos bloques de hormigón preformados que, transportados a través del canal de la mancha a flote, fueron hundidos una vez en su ubicación definitiva. De la forma ideada, constituida por bloques unidos uno a uno de ahí surgió el nombre de puerto «mulberry»

Fueron dos puertos, de este tipo, los que se transportaron durante la invasión de Normandía: Uno de ellos, instalado en la playa de Omaha, fue arrasado por una fuerte tempestad algunos días después de su creación pero el que se instaló en Arromanches sirvió durante unos cinco meses y pasó a la historia como Port Winston, en honor a Winston Churchill, que estuvo estrechamente involucrado en su creación.

A través de este puerto unos 2.5 millones de hombres, 500,000 vehículos y 4 millones de toneladas de suministros llegaron a territorio francés

Aun, hoy en día, cuando baja la marea del Canal es posible ver los bloques que sirvieron para instalar Puerto Winston



En Arromanches hay dos museos para visitar

- Museo del Día D - Musée du Débarquement

Este museo central se centra en los aterrizajes del Día D y los meses cruciales de acción aliada posteriores. Entra en detalles fascinantes sobre la configuración del Mulberry Harbour aquí a través de modelos y pantallas. También hay videos poderosos para ver.



El Desembarco de Normandía



- 2. Arromanches 360 °

Las imágenes te bombardean desde todos los lados en este cine circular abierto para el 50 aniversario del desembarco del Día D. Los clips lo llevan a correr a través de los 100 días de la Batalla de Normandía para liberar la región antes de que los Aliados se mudaran para liberar al resto de Europa de la ocupación nazi.

Obligada visita es la del cementerio americano de **colleville sur mer**

El impresionante cementerio militar estadounidense de Colleville-sur-Mer contiene los restos de 9.387 soldados estadounidenses que cayeron durante la batalla de Normandía.

El cementerio refleja y rinde homenaje a los sacrificios que Estados Unidos hizo por la liberación de Europa.



El cementerio militar estadounidense de Colleville-sur-Mer es el cementerio de guerra más famoso de Normandía. Se ha prestado gran atención a sus cualidades estéticas. Muchos elementos se combinan para causar una impresión duradera: el semicírculo de columnas, la elaborada estatuilla, el gran estanque reflectante y el parque immaculado que encierra las tumbas.

Se podrá subir un mirador que ofrece una vista panorámica de la playa de Omaha y una tabla de orientación la cual aclara los movimientos estratégicos durante los primeros días de la invasión.





El Desembarco de Normandía



En el día de hoy también se visitaremos **Juno Beach**

Ubicada entre St Aubin sur Mer y Courseulles sur mer, la playa de Juno Beach, fue asignada a las fuerzas canadienses.

La defensa alemana estaba compuesta por artillería a lo largo de la costa y por una línea de



defensa de tanques. Asimismo, se colocaron obstáculos anti desembarco en las playas para ralentizar el avance de la infantería y exponerla a los tiros de artillería. A pesar de los bombardeos de los Aliados antes del desembarco, los soldados alemanes tuvieron tiempo de reagruparse y anticiparse a la llegada de los canadienses.

Las malas condiciones meteorológicas no permitieron sabotear por completo las defensas enemigas y las tropas canadienses sufrieron

grandes pérdidas durante las primeras horas del desembarco. Al final del día, los soldados que desembarcaron lograron tomar el control de Saint-Aubin-sur-Mer. Otras tropas canadienses se unieron al combate al día siguiente y pudieron seguir avanzando por los territorios normandos para liberar progresivamente las ciudades que se iban encontrando.



Actualmente se ha convertido en uno de los sitios turísticos más populares de Normandía y cuenta con un hermoso museo: el museo del centro de Juno Beach dedicado a la participación canadiense en el desembarco del Día D y la Segunda Guerra Mundial.

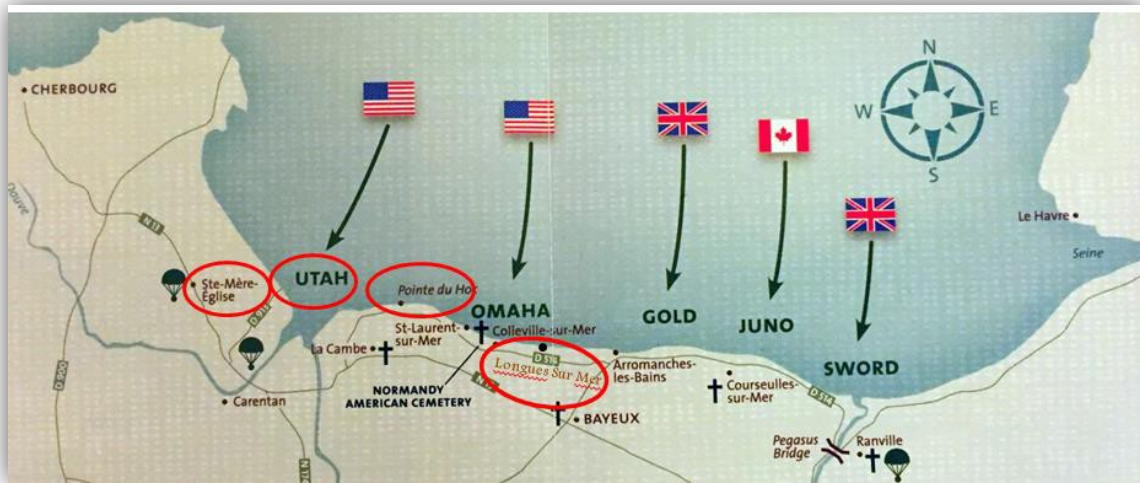
Para honrar al ejército canadiense, fue construido en forma de una moderna hoja de arce. Terminada la visita, regresaremos al hotel. Alojamiento

Día 6 El Desembarco de Normandía

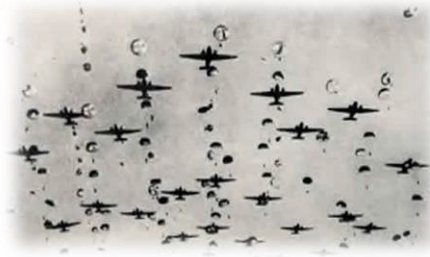
Desayuno. Hoy el recorrido nos llevará a otra zona de la invasión aliada, Sainte Mere Eglise, Utah Beach, Pointe du hoc y Longues Sur Mer



El Desembarco de Normandía



Nos dirigiremos hacia **Sainte Mere Eglise**. La historia cuenta que poco después de la medianoche del 6 de junio de 1944, el Día D comenzó con el desembarco de tropas aerotransportadas estadounidenses y británicas en suelo francés.



13.348 paracaidistas saltaron de 821 aviones Douglas C-47, mientras que 4.400 soldados fueron transportados en planeadores. Su misión era respaldar el desembarco de las tropas de infantería estadounidenses en Utah Beach y ayudarlos a tomar Cherbourg lo más rápido posible.

Pero como es lógico, los paracaidistas fueron objetivos

fáciles y mucho de ellos fallecieron.

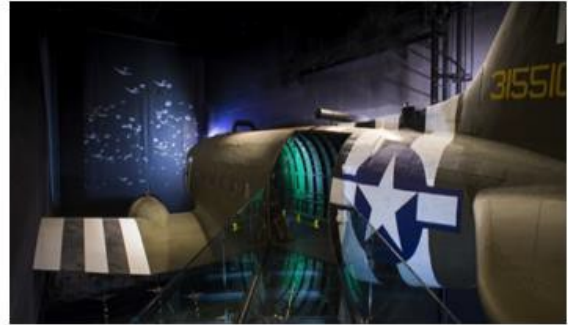
Pero entre los que sobrevivieron destaca la historia de uno, John M. Steele ya que su paracaídas quedó atrapado en uno de las torres de la iglesia quedando suspendido sobre la parte trasera de ella desde donde observó cómo asesinaban a sus compañeros. Herido y sin fuerzas estuvo colgado de la torre durante dos horas fingiendo estar muerto hasta que los soldados alemanes lo tomaron prisionero. Más tarde Steele pudo escapar y se reincorporó a su división

En Sainte Mere Eglise es posible visitar el Museo Aerotransportado ubicado en la zona donde los paracaidistas estadounidenses aterrizaron – El museo posee una importante colección de uniformes, armamento y otros recuerdos de guerra incluido un avión de transporte de tropas Douglas C-47 (también conocido como "Skytrain"), así como un planeador Waco que no se puede ver en ningún otro lugar de Francia que no sea Sainte-Mère-Église





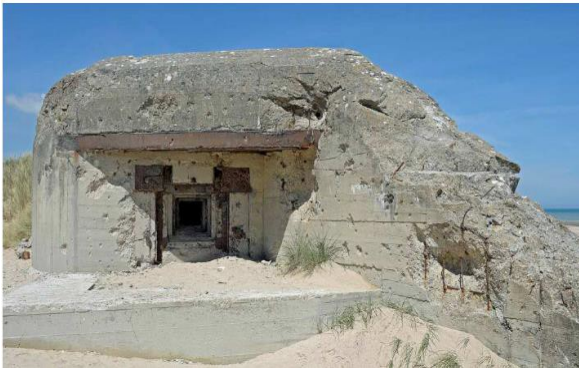
El Desembarco de Normandía



Otra visita que haremos hoy será **Utah Beach**

Utah Beach era el nombre en clave de la playa de desembarco más occidental del Día D. Aquí la 4ta División de Infantería de EE. UU. Llegó a tierra. El aterrizaje en Utah Beach fue bastante exitoso, en parte gracias a las tropas aerotransportadas que impidieron cualquier contraataque significativo contra el área de aterrizaje.

El punto fuerte alemán en la playa de La Madeleine estaba compuesto por varios refugios y bunkers, un lanzagranadas y cuatro cánones asignados para cubrir una zona antitanque. Estas modestas defensas no pudieron resistir los terribles bombardeos aéreos y navales del Día D.



Cinco horas antes de los primeros desembarcos marítimos, las tropas aerotransportadas de EE. UU. Fueron arrojadas detrás de las defensas costeras.

Luchando hacia la playa, despejaron las posiciones enemigas que amenazaban la salida aliada de las playas. Los paracaidistas lograron evitar cualquier contraataque significativo.

Pointe du Hoc, también ubicado en el sector estadounidense

Es un acantilado impresionante que ofrece paisajes lunares, impresionantes cráteres de bombas y un magnífico mirador sobre el Canal de la Mancha. Dada la dureza de la operación, la Pointe du Hoc fue la zona designada a los Rangers





El Desembarco de Normandía



Aquí, las tropas estadounidenses recibieron la misión de aterrizar a las 6:30 a.m., escalar los acantilados de 100 pies y desactivar las posiciones alemanas.

El lugar de la batalla, repleto de bunkers alemanes, era difícil, ya que la Pointe du Hoc había sido construida como un punto clave **del Muro Atlántico***. Fue el punto más alto entre la playa de Utah y la playa de Omaha y proporcionó un excelente lugar de observación para notar cualquier llegada hostil desde el mar.

Muro Atlántico* El Muro Atlántico o Muralla del Atlántico fue una gran cadena de puntos de refuerzo ininterrumpida construida durante la Segunda Guerra Mundial por la Alemania nazi que tenía como misión impedir una invasión del continente europeo desde Gran Bretaña por parte de los Aliados



Otra localización significativa es **Longues Sur Mer**, aquí, la batería de artillería alemana estaba perfectamente ubicada para oponerse a los desembarcos del 6 de junio de 1944. Sus armas estaban colocadas justo entre Omaha y Gold Beaches. El día D, esta batería peleó un duelo con la flota aliada antes de ser silenciada al atardecer.

La batería de artillería alemana formaba uno de los elementos más importantes del Muro Atlántico* e incluía un poste de búsqueda de alcance y cuatro casamatas que albergan una pieza de artillería de 150 mm cada una. Fue construido sobre un acantilado con vistas al Canal de la Mancha. En el corazón del sector de asalto aliado, desempeñó un papel estratégico durante los desembarcos de Normandía el 6 de junio de 1944.



Hoy, el sitio es uno de los mejor conservados de Francia y el único en el que aún se pueden ver algunos de los cañones originales, capaces, en ese momento, de disparar proyectiles que pesan 45 kg a una distancia de 22 km.

Regreso al hotel. Alojamiento



Programa

Paris y El Desembarco de Normandía

Día 7 Regreso a París.

Desayuno. Check out y traslado privado a París.

El traslado se puede organizar por la mañana o por la tarde, como el cliente desee.

En caso de realizarse por la mañana, los clientes podrán disfrutar de la tarde libre en París para realizar, opcionalmente, por ejemplo, de un crucero por el Sena,.



Si por el contrario quieren viajar por la tarde, se puede aprovechar la mañana visitando el Musée Mémorial de la Bataille de Normandie



Alojamiento

Día 8 Salida

Desayuno. Check out . A la hora acordada salida en traslado privado

Salidas GARANTIZADAS a partir de 2 personas



Programa

Paris y El Desembarco de Normandía

INCLUYE:

- Alojamiento en hotel de 4* en régimen BB
 - 4 noches en París
 - 3 noches en Bayeux o alrededores
- Traslados privados con chofer en habla local y una maleta standard porpax
 - IN&OUT en París
 - París-Bayeux-París
- Guía local en habla hispana para
 - Visita FD París
 - Visita Versailles
- Chofer guía* en habla hispana para visita 2 días en las playas del desembarco
*Chofer guía sujeto a disponibilidad.
En caso de requerir un guía turístico para estas visitas, consultar suplemento
- Entrada 2º piso de la Torre Eiffel * Sujeto a disponibilidad
- Entrada palacio de Versailles * Sujeto a disponibilidad

NO INCLUYE:

- Almuerzos
- Cenas
- City tax
- Maleteros
- Propinas
- Entradas que indicamos seguidamente. Consultar días de apertura
 - El Museo del Louvre
 - Crucero por el Sena
 - Museo de armas de la resistencia que se encuentra en su interior de los Inválidos
 - Museo D Day en Arromanches
 - Cine 360 ° en Arromanches
 - Museo en Juno Beach
 - Museo Aéreo en Sainte Mere Eglise
 - Musée Mémorial de la Bataille de Normandie